

COMUNICATO STAMPA

Maglia nera è Cosenza, dove gli Euro 0 sono il 13% del totale parco auto registrato

Auto: in Calabria ci sono ancora più di 179.000 Euro 0

Se si considerano i modelli sino all'Euro 3, il conto arriva a più di 633.000 autovetture, vale a dire quasi la metà del totale

Milano, agosto 2020. Dal primo agosto sono scattati gli incentivi statali per l'acquisto di autovetture Euro 6, una novità importante che potrebbe aiutare a **svecchiare un parco auto calabrese che non gode di ottima salute**; secondo l'elaborazione di **Facile.it**, realizzata su dati ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* aggiornati al 31 dicembre 2019, nei registri della motorizzazione calabrese risultano ancora registrate **179.810 automobili Euro 0**, corrispondenti al **13,72%** del totale vetture ad uso privato in circolazione.

Se si guarda al rapporto percentuale la regione si posiziona al secondo posto tra le peggiori d'Italia, subito dopo la Campania.

Il quadro peggiora ulteriormente se si allarga l'analisi sino agli Euro 3; in totale, le auto private **Euro 0-1-2-3** presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli della Motorizzazione registrate nella regione sono ancora più di **633mila**. Se è vero che tra questi potrebbero esserci mezzi sì iscritti ma, di fatto, non più circolanti, preoccupa comunque sapere che **quasi la metà della auto potenzialmente in strada** in Calabria (48,3%) ha **15 anni o più di anzianità**, considerando che le vetture Euro 3 sono uscite di produzione nel 2005 e quelle Euro 0 addirittura nel 1992. In questo caso la regione si guadagna il primo posto tra le peggiori d'Italia, superando di gran lunga la media nazionale del 34,1%.

Mappa dei "catorci"

Come sono distribuite a livello provinciale queste autovetture? Se si guarda ai valori assoluti, la maglia nera della regione spetta alla provincia di **Cosenza** che, da sola, conta **64.341** auto private Euro 0 ancora immatricolate (13,17% del totale); alle spalle di Cosenza si trova la provincia di **Reggio Calabria**, dove le vetture appartenenti a questa categoria sono **56.677**; la provincia non solo si guadagna il primato calabrese per percentuale di veicoli Euro 0 sul totale delle autovetture registrate, con un valore pari a 15,32%, ma anche il secondo posto tra le province peggiori di Italia. Seguono nella graduatoria le province di **Catanzaro**, che conta **26.851** autovetture Euro 0 (11,36%), e di **Vibo Valentia** (**17.109** veicoli, 15,25%, terza peggiore a livello nazionale). Chiude la classifica calabrese la provincia di **Crotone**, che conta **14.832** autovetture Euro 0 ancora immatricolate (14,31%).

Se si contano non solo le autovetture Euro 0, ma anche quelle Euro 1-2-3, la graduatoria vede al primo posto la provincia di **Vibo Valentia**; qui più della metà delle autovetture (50,76%) appartiene ad una categoria inferiore a quella Euro 4. Al secondo posto si posiziona **Reggio Calabria** (49,77%), seguita dalla provincia di **Crotone** (49,61%).

Chiudono la classifica calabrese le province di **Cosenza** (48,56%) e **Catanzaro** (43,73%).

Gallina vecchia...costa solo di più

In troppi continuano a circolare con auto vecchie pensando di risparmiare, ma autovetture che hanno 15 o più anni alle spalle, oltre ad essere dannose per l'ambiente e, potenzialmente, meno sicure sulle strade,

hanno anche inevitabili conseguenze negative sul portafogli, con costi maggiori non solo su manutenzione e carburante, ma anche sull'RC auto.

A conferma dell'aumento del costo dell'RC auto, Facile.it ha messo a confronto il premio richiesto per assicurare una city car di cilindrata 1.200 cc, Euro 3 immatricolata nel 2005 con quello necessario per assicurare lo stesso modello d'auto, nella sua versione più recente, Euro 6 e immatricolata nel 2020. Secondo le simulazioni* di Facile.it, la miglior tariffa disponibile online per assicurare l'auto vecchia è, a livello medio nazionale, sino al 156% più alta rispetto a quella necessaria per tutelare il veicolo nuovo.

La buona notizia è che, con un numero così ampio di auto estremamente vecchie, saranno molti gli italiani che potranno usufruire dei **nuovi incentivi statali** previsti chi acquista un'autovettura Euro 6. Per poter usufruire del massimo bonus, che tenendo in considerazione tutte le agevolazioni nazionali può arrivare in alcuni casi fino a 10.000 euro, è necessario rottamare proprio un veicolo Euro 3 o inferiore.... modelli che, a quanto pare, in Italia non scarseggiano.

** I numeri fanno riferimento alle sole autovetture per trasporto persone ad uso proprio presenti nell'archivio nazionale dei veicoli gestito dalla Direzione Generale per la Motorizzazione e aggiornato al 31-12-2019. La simulazione è stata fatta su Facile.it, in data 27 luglio 2020, sul seguente profilo: CU 1, city car 1.200 c.c, guida esperta, in 3 città campione (Milano, Roma, Napoli).*

Regione	Numero autovetture trasporto persone uso privato Euro 0 su totale	Autovetture trasporto persone uso privato Euro 0 su totale	Numero autovetture trasporto persone uso privato Euro 0-1-2-3 su totale	Autovetture trasporto persone uso privato Euro 0-1-2-3 su totale
CATANZARO	26.851	11,36%	103.398	43,73%
COSENZA	64.341	13,17%	237.345	48,56%
CROTONE	14.832	14,31%	51.422	49,61%
REGGIO CALABRIA	56.677	15,32%	184.146	49,77%
VIBO VALENTIA	17.109	15,25%	56.930	50,76%
CALABRIA	179.810	13,72%	633.241	48,30%
ITALIA	3.327.113	8,4%	13.434.259	34,1%

Ufficio Stampa Facile.it SpA

Andrea Polo – Yuri Griggio – Alessandra Arosio
 327.0440396; 335 6373666
ufficiostampa@facile.it

Noesis per Facile.it

Sara Cugini, Giovanna Vetere, Serena Samuelian,
 Giulia Uberti
facile@noesis.net